

Directie van bakkerij La Lorraine in Ninove denkt ondanks miljoenschade al aan wederopbouw

150 technisch werklozen na bedrijfsbrand

De industriële bakkerij La Lorraine uit Ninove is bijna volledig in de as gelegd door de brand die er zondagochtend uitbrak. 150 mensen zijn technisch werkloos, 300 anderen blijven aan de slag. Terwijl de brandweer nog nabluste, was de directie al druk in de weer met de wederopbouw van het bedrijf.

DOOR KIM VAN DE PERRÉ

NINOVE ● Een deel van de productie zal voorlopig in enkele zustervestigingen worden ondergebracht.

De brand in La Lorraine ontstond rond vijf uur zondagochtend door een olielek in één van de ovens. Toen de brand uitbrak, waren 25 mensen aan de slag in de bakkerij. Niemand raakte gewond, maar de economische schade zou in de miljoenen euro's lopen. Het bedrijf werd bijna volledig vernield. De brandweer vermoedt dat het vuur zich razendsnel heeft kunnen verspreiden via de talrijke transportbanden in de bakkerij. Vijf korpsen hadden een hele dag nodig om de vuurzee onder controle te krijgen en nog een tweede dag om de smelende resten na te blussen.

De directie wachtte op zijn beurt niet tot de brand was geblust om in actie te schieten. In samenwerking met het stadsbe-

stuur zorgde zij ervoor dat 95 procent van de vooropgestelde leveringen aan verschillende supermarktketens zondagochtend nog konden doorgaan. "We hebben twee distributiehallen in Ninove en Ternat gevonden, van waaruit de leveringsploeg en de vrachtwagenchauffeurs voorlopig kunnen opereren", zegt Luc Verhasselt, commercieel verantwoordelijke bij La Lorraine. "We hopen een zestal productie-lijnen te kunnen handhaven in Ninove. De andere lijnen zullen de komende weken of maanden in enkele zusterbedrijven in Hasselt, Oostende en Luik worden ondergebracht. Op die manier kunnen we onze klanten behouden en kunnen 300 van de 450 werknemers aan de slag blijven. De overige 150 arbeiders zullen voor een periode technisch werkloos worden gesteld." La Lorraine zegt zo snel mogelijk te willen beginnen aan de heropbouw van de bakkerij. "Van zodra de site door het parket wordt



■ Ook gisteren werd er nog nageblust op de terreinen van La Lorraine, maar de directie is al gestart met de wederopbouw.

vrijgegeven, zullen we concrete plannen beginnen maken in samenwerking met de verzekering, ingenieurs en architecten", klinkt het bij de directie.

Grote solidariteit

Zowel de vakbonden als de werknemers zijn erg te spreken over de directe aanpak en open communicatie van de directie. "Ze hebben meteen de koe bij de horens gevat.

Meer kun je van je bazen niet wensen in zo'n situatie", zegt Peter Trossaert, die al dertien jaar als deegroller werkt in de industriële bakkerij. Trossaert werd zondagavond in de fabriek in Hasselt ingezet voor de avondshift. De bakkerij zou daar nu zeven op zeven draaien, om de extra werknemers uit Ninove op te vangen. "Het is een hele rit van Ninove naar Hasselt, maar ik heb het er graag voor over. Als de directie zich in allerlei bochten wringt om werkge-

legenheid te garanderen, dan mogen wij als arbeiders ook een extra inspanning doen. Het is beter dan de hele dag thuis te moeten zitten", aldus Trossaert. Volgens de christelijke vakbondsafgevaardigde Valère De Wint heerst er een groot gevoel van solidariteit onder de werknemers. "Iedereen is natuurlijk enorm aangeslagen door de brand. Maar het feit dat de directieleden niet bij de pakken blijven zitten, is een enorme steun voor het personeel."

Hoe twee door brand getroffen bedrijven weer uit hun as verrezen

Silo- en tankbedrijf Mertens Industrial Products (Rijkevorsel):
"Door die tegenslag waren we plots één grote familie"

De familie Elst had het silo- en tankbedrijf Mertens Industrial Products amper een maand in zijn bezit, toen er op 7 februari 2006 een enorme brand uitbrak in het productielokaal. Een kortsluiting door statische elektriciteit herleidde de gigantische fabriek in Rijkevorsel in een paar uur tijd tot een hoopje as. "Ik kan je verzekeren: dan voelt het even alsof je hele wereld instort", vertelt directeur Maikel Elst. "De schade liep op tot in de miljoenen euro's. Gelukkig waren we tot in de puntjes verzekerd, maar zelfs dan moet je nog altijd heel wat geld opheffen om te herstarten." Dankzij de hulp van snelle leveranciers en het personeel kon het industriële bedrijf amper vijf maanden na de brand terug beginnen met de productie. "In plaats van onze zestig werknemers maandenlang op technische werkloosheid te zetten, hebben we ze zo snel mogelijk ingeschakeld bij de heropbouw van de fabriek",



■ 7 februari 2006: in een paar uur herleidt tot een hoopje as.

zegt Elst. "Door je werknemers bij de zaak te betrekken, hou je ze gemotiveerd. Door die algemene tegenslag waren we plots één grote familie geworden. Het is ongeloflijk hoeveel uren ze hebben geklopt in die vijf maanden. Iedereen zette zich 200 procent in om de boel zo snel mogelijk terug in gang te krijgen." Volgens Elst is Mertens Industrial Products nog sterker uit de brand gekomen.

"We hebben vernieuwingen doorgevoerd, zodat we onze klanten een modernere service konden aanbieden. Elke klant die we tijdens onze heropbouw bij de concurrent hadden ondergebracht, is uiteindelijk teruggekomen. Dit jaar zijn we zelfs Ondernemer van het Jaar geworden in de Kempen. Dat is het beste bewijs dat een brand niet het einde hoeft te betekenen voor je bedrijf."

Kampeerwinkel AS Adventure (Wilrijk):
"Zorg dat de klanten je nooit uit het oog verliezen"

Op 28 april 2004 werd het filiaal van de kampeerwinkel AS Adventure in Wilrijk door de bliksem getroffen. In een mum van tijd was heel de winkel uitgebrand. "De vuurzee liet geen spaander heel van het filiaal. We moesten weer van nul beginnen", zegt marketing directeur Dirk Neut. Net als bij La Lorraine zwoer de directie van AS Adventure destijds bij een snelle aanpak. Zes maanden na de brand waren alle contracten afgesloten voor de wederopbouw van de winkel en amper een jaar later was AS Adventure op de Boomssteenvweg back in business. "Het nieuws over de brand bracht een golf van solidariteit op gang. Leveranciers, architecten, bouwbedrijven: iedereen was bereid om ons te helpen zodat we zo snel mogelijk konden heropenen", zegt Neut. Ook het cliënteel van de kampeerwinkel toonde zich hondstrouw. "De maanden na de heropening leek het wel alsof



■ 28 april 2004: uitbrand na een blikseminslag.

we klanten hadden gewonnen, in plaats van verloren. Volgens mij kwam dat doordat we steeds zijn blijven communiceren via de media. We zorgden ervoor dat de pers de herlancering van het filiaal opvolgde, zodat het verhaal over de bedrijfsbrand levendig werd gehouden. Onder geen enkel beding moede de klanten je uit het oog verliezen." Dezelfde open communicatie hanteerde het

bedrijf naar de werknemers toe. "De dag na de brand wisten zij al dat ze werden ondergebracht in andere filialen en dat hun job niet in het gedrang kwam", aldus Neut. "Hoewel je op dat moment de grond onder je voeten voelt wegsluiven, moet je positief blijven en je personeel blijven motiveren. Anders zaai je twijfel onder je werknemers en sta je nog veel verder van huis."

Nieuw medicijn kan elke vorm van tbc aan

MECHELEN ● Het Belgische bedrijf Tibotec heeft een nieuw medicijn ontworpen dat tuberculose vijf keer krachtiger bestrijdt dan de huidige antibiotica. TMC 207 kan elke vorm van tbc aan, ook de lastigste, zo luidt het.

DOOR THEA SWIERSTRA

TMC 207 werkt volgens een volledig nieuw mechanisme. Het legt de energievoorziening van bacteriën stil. Dat maakt dat multiresistente en zelfs extreem resistente tuberculose daartegen geen weer heeft. Een belangrijke ontwikkeling, omdat de klassieke medicijnen beide vormen niet kunnen bestrijden. Aan de ontwikkeling van het antibioticum is meer dan vijf jaar gewerkt. In de zomer van vorig jaar zijn er voor het eerst proeven mee gedaan. Dat gebeurde in Zuid-Afrika, omdat dat land zowel goede ziekenhuizen heeft als veel multiresistente tbc. De eerste resultaten zijn veelbelovend.

De onderzoekers werkten met twee testgroepen van in totaal 47 personen. De multiresistente tbc-liders kregen allemaal een cocktail toegediend van vijf klassieke anti-

biotica. Een aantal van hen namen daarbovenop TMC 207. De anderen moesten het stellen met een neutraal vervangmiddel. Na 8 weken was bij 47,5 procent van de eerste groep een duidelijke daling van het ziektebeeld te zien. Bij degenen die het nieuwe middel niet kregen, was dat slechts 8,7 procent. Dat is vijf keer minder.

DANIEL DE SCHRIJVER (TIBOTEC):
"Pas binnen twee jaar is het nieuwe TMC 207-geneesmiddel verkrijgbaar"

"Dat is een zeer hoopgevend resultaat", zegt Daniel De Schryver van Tibotec. Al voegt hij er aan toe dat er nog veel bij komt kijken voor het middel in de rekken van de apotheker ligt. "Dit zijn de eerste studies. We moeten het middel nog verder onderzoeken. Zo gaan we het medicijn nog testen op grotere aantallen patiënten. De remedie moet bovendien nog erkend worden door de

gezondheidsorganisaties van de landen waar het verkocht zal worden. Het duurt dan ook nog minstens twee jaar voordat TMC 207 voor patiënten verkrijgbaar zal zijn." Het is al veertig jaar geleden dat er nog een werkzaam product tegen de uiterst besmettelijke ziekte op de markt is gekomen.

Jos De Smedt, ondervoorzitter van Domus Medica, de vereniging van huisartsen, heeft grote verwachtingen van het nieuwe medicijn. "Het probleem met de huidige antibiotica is dat je die soms een jaar of meer moet innemen en dat in verschillende combinaties. De doeltreffende werking van TMC 207 zorgt ervoor dat je het korter hoeft te gebruiken, waardoor ziekten meer geneigd zijn de behandeling vol te houden. Als je bovendien minder geneesmiddelen moet pakken, is dat ook een stap vooruit."

Aan tuberculose sterven wereldwijd 2 miljoen mensen per jaar. Vooral in de Derde Wereld eist de ziekte slachtoffers, maar ook in de industrialiseerde landen komt tbc nog altijd voor. In België lijden er jaarlijks ongeveer 1.100 mensen aan.

Tibotec is de onderzoeksaaldeling van farmaceutiegigant Johnson & Johnson. Het bedrijf maakt vooral naam met de productie van steeds doeltreffender hiv- en aidsremmers.

Franse moeder verdrinkt haar gehandicapt zontje in badkuip

MOULINS ● Een wanhopige Franse heeft afgelopen zaterdag haar driejarige gehandicapte zontje in een badkuip verdrinken. Ze kon niet aanvaarden dat haar kind nooit zou leren lopen.

Agenten troffen het levenloze lichaam aan in de badkamer van een hotel in Toulon-sur-Allier (Frankrijk). De 26-jarige moeder bekende meteen de feiten. Ze kon niet leven met het feit dat de jongen gehandicapt was. Toen de vrouw afgelopen woensdag van een neuroloog hoorde dat er bovendien geen enkele kans was dat het jongetje ooit zou kunnen lopen, sloegen bij de Franse de stoppen helemaal door.

Na een discussie met haar ouders vertrok ze naar het opvanggezin waar haar kind in de industrialiseerde landen komt tbc nog altijd voor. In België lijden er jaarlijks ongeveer 1.100 mensen aan.

Tibotec is de onderzoeksaaldeling van farmaceutiegigant Johnson & Johnson. Het bedrijf maakt vooral naam met de productie van steeds doeltreffender hiv- en aidsremmers.

auto. Vervolgens belde ze het pleeggezin en haar ex-partner van wie ze sinds drie maanden gescheiden leefde. Zij alarmeerden de politie. Die kon de verdachte traceren via de signalen die uitgezonden werden door haar gps.

Toen ze hoorde dat de jongen nooit zou lopen, sloegen bij de vrouw de stoppen door

Volgens haar advocaat heeft de vrouw een psychiatrisch verleden. Ze is schizofreen en heeft verscheidene zelfmoordpogingen achter de rug. Begin dit jaar had de vrouw zelf gevraagd om haar kind bij een pleeggezin onder te brengen, omdat ze vreesde het iets te zullen aandoen.

De verdachte verscheen gisteren voor het parket van Clermont-Ferrand. Ze riskeert een veroordeling voor vrijwillige doodslag op een minderjarige. (TS)

Ingenieursteam legt in Italië de laatste hand aan Europese mensrobot iCub

Slimme huishoudrobot in opmars

Aan het Italian Institute for Technology leggen ingenieurs de laatste hand aan iCub, de eerste mensrobot die een volledig huishouden op zich moet kunnen nemen. Icube wordt nu uitgestuurd naar een tiental Europese universiteiten om zijn capaciteiten te testen.

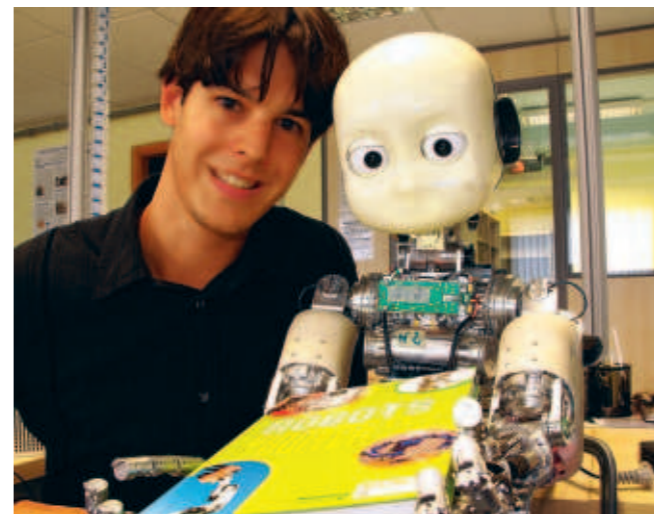
DOOR TINA DE GENDT

GENUA ● De Belgische ingenieur Bram Vanderborght is één van de onderzoekers in Italië. "iCub is nu nog een kind", zegt hij. "Maar over enkele jaren zal hij een volwaardige huishoudhulp zijn."

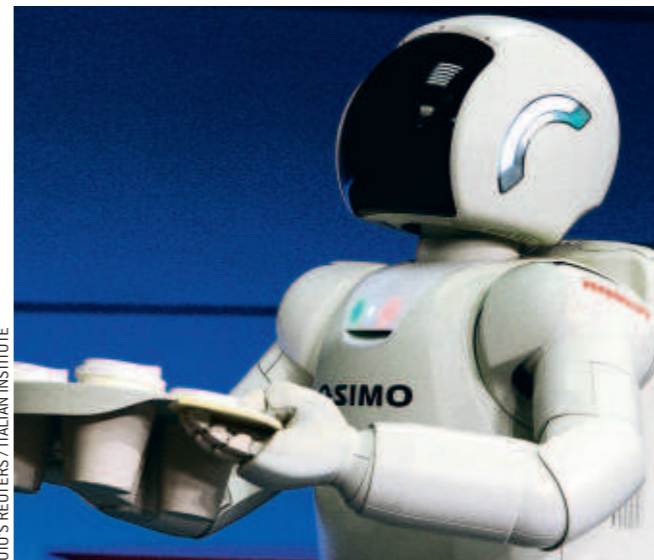
iCub is niet alleen op technologisch vlak een kind, om kosten te besparen is hij ook geschapen naar het beeld van een drieënhalffjarige. Behalve gehoorzamer, is de robot echter een stuk handiger dan de gemiddelde driejarige. Hij haalt zo een blikje uit de koelkast, doet het open, giet de inhoud in een glas en brengt het zonder morsen naar je terug. En dat is nog maar het begin, want aan het Italian Institute for Technology in Genua werken robotica-experts aan de vervolmaking van iCub, die 's werelds eerste volwaardige huishoudrobot moet worden. Een van die experts is de Belgische ingenieur Bram Vanderborght van de Vrije Universiteit Brussel, die instaat voor de benen van de kindrobot. "De bouwafze is afgerond", zegt Vanderborght vanuit Genua, "nu kan de testfase beginnen."

De eerste twee iCubs zijn intussen uitgestuurd naar de universiteiten van Londen en Parijs. Zes andere exemplaren zullen in de loop van de volgende maanden aankomen op andere Europese universiteiten. Op die lokaties zal iCub moeten bewijzen wat hij al kan en ondertussen werken de Genovese onderzoekers verder aan de perfectie van de robot. "Vooral aan zijn cognitieve vaardigheden moet nog worden gewerkt", vertelt Vanderborght, "iCub moet alle dingen in een menselijke omgeving kunnen herkennen en hanteren."

Geen makkelijk opdracht, zo blijkt. "De menselijke omgeving is per definitie ongestructureerd en vol verrassingen", zegt Vanderborght, "Bovendien verschillen mensen aanzienlijk van elkaar." Vandaag heeft iCub 54 motorische 'vrijheidsgraden' ingebouwd, waardoor hij onder andere trappen kan lopen en zich bukken. Alle motorische vrijheden die de mens heeft inbouwen, is volgens Vanderborght echter onbegonnen werk.



■ 'De iCub moet alles kunnen wat hem gevraagd wordt', aldus de Belgische ingenieur Bram Vanderborght.



■ De Asimo humanoïde robot van Honda serveert een bord met drankbekers, maar heeft slechts een beperkte actieradius.

Een belangrijk cognitief obstakel is dan weer de taal. "Robots worden nu gemaakt door geleerde mensen", verklaart Vanderborght, "Ze zijn geprogrammeerd om 'een blikje X5' uit de koelkast te halen. Maar in het echte leven kunnen ze 'ne cola' als opdracht krijgen en de volgende keer 'een blikje'. Daarop moeten ze ook kunnen inspelen."

BRAM VANDERBORGH (INGENIEUR VUB):
De kostprijs is een minpunt. Vandaag kost iCub al 180.000 euro aan materiaal

Het iCub-project is nu vier jaar aan de gang en hoewel de vorderingen zich in snel tempo opvolgen, zal het volgens Vanderborght nog minstens tien jaar duren voor de eerste volwaardige huis-

houdrobots op de markt worden gebracht. "De kostprijs is een belangrijk minpunt", zegt Vanderborght, "Vandaag kost iCub met zijn meter grootte al een slordige 180.000 euro aan materiaal. Als huishoudhulp moet hij echter even groot zijn als een volwassene, dus zal die prijs nog een pak hoger liggen."

iCub is niet de enige humanoïde waarvan momenteel gewerkt wordt. Ook in de Verenigde Staten en Japan lopen gelijkaardige projecten. "In Amerika wordt vooral gezocht in de richting van militair inzetbare humanoïden en mensrobots die auto zouden kunnen rijden", zegt Vanderborght, "In Japan en Europa denkt men meer aan het overnemen van het huishouden."

Doemscenario's

De Japanse robot Asimo is momenteel 's werelds meest geëvolueerde humanoïde robot. Volgens producent Honda zou hij over enkele jaren al op de markt kunnen komen als huishoudhulp. "Maar de Asimo kan maar een beperkt aantal taken op zich nemen", vertelt Vanderborght, "Hij kan koffie brengen, communiceren en stofzuigen. Hij staat nog niet op het

niveau van een menselijke poetsvrouw. De iCub moet alles kunnen wat hem gevraagd wordt."

Vandaag heeft zelfs de meest geavanceerde robot volgens robotica-experts het verstand van een driejarige en de mobiliteit van een tachtigjarige. Niet meteen het soort huishoudhulp waar iedereen op zit te wachten. Maar als de humanoïde robots binnenkort het verstand van een veertiger en de mobiliteit van een twintigjarige hebben, dan blijft de vraag hoeveel mensen wel een gat in de lucht zullen springen?

"Typisch Europees", vindt Vanderborght, "In het Westen ziet men altijd doemscenario's van robots die de mens gaan aanvalfen of hun jobs afnemen. In Japan heeft men daar bijvoorbeeld geen angst voor. Robots worden er met open armen ontvangen, misschien vooral omdat ze beseffen dat ze zo nodig hebben." Over enkele jaren zal dertig procent van de Japanse bevolking ouder zijn dan 65. Dan kan een huishoudrobot dus handig zijn. Maar ook in Europa loert de vergrijzing om de hoek. "Robots zullen ons nooit verdringen", meent Vanderborght. "We werken net aan humanoïde robots om ze te kunnen laten samenwerken met mensen, niet om ze te vervangen."

Stijging autoinbraken in Leuven ● De Leuvense politie waarschuwt auto-eigenaars die naar de Vlaams-Brabantse hoofdstad komen, voor een sterke stijging van het aantal inbraken in voertuigen. De laatste twee weken zijn niet minder dan vijftig wagens het slachtoffer geworden van inbrekers. Die hebben het meestal gemunt op boorddocumenten of achtergelaten waardevolle spullen. De dieven slaan zowel op de openbare weg als in parkeergarages toe. In de laatste twee weken hebben ze zo een tiental gps-toestellen, minstens drie laptops, een gsm, dure kledingstukken en een aktetas kunnen buitmaken.

Studenten protesteren tegen 'Académie de Louvain'-project ● Enkele tientallen studenten van de Université Catholique de Louvain (UCL) hebben gemanifesteerd in het Waals-Brabantse Louvain-la-Neuve. Ze vrezen dat het fusieproject van vier universiteiten tot een grote 'Académie de Louvain' een slechte invloed zal hebben op de interne democratie van de universiteiten. Ze betreuren het ook dat het project zonder hen werd uitgewerkt. Rector Bernard Coullie vindt de manifestatie positief omdat het toont dat studenten betrokken willen zijn bij de lopende zaken.

Aantal blauwtonggevallen daalt door vaccinatie ● Het aantal besmettingen met het blauwtongvirus in de Belgische veehouderij is dit jaar fors gedaald, onder meer dankzij de vaccinatiecampagne. Momenteel zijn er dit jaar al 18 bedrijven getroffen, zegt Lieve Buschots, de woordvoester van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV). Op 23 oktober waren er al ruim 2,24 miljoen vaccinaties gebeurd, vooral bij runderen. In 2007 waren er 6.870 getroffen veebedrijven tegenover 18 dit jaar. Dat komt volgens Buschots door de vaccinatie en omdat meer en meer dieren immuun worden voor blauwtong.

Twintiger overleeft aanrijding door kusttram ● Een man van 20 jaar uit Knokke-Heist heeft zaterdag een aanrijding door de kusttram overleefd. De man was met de fiets op stap. Ter hoogte van de tramhalte 'Bredene aan zee' stak hij ondanks het verbod de sporen over. Hij merkte daarbij de aankomende tram niet op. De trambestuurder claxonneerde nog maar kon een aanrijding niet vermijden. De jongeman viel tussen de twee sporen en kwam er met enkele schaafwonden vanaf.

InBev eist 80.000 euro voor namaakpils ● Bierproducent InBev heeft voor de correctionele rechtbank in Brugge bijna 80.000 euro schadevergoeding gevorderd van twee mannen uit Blankenberge en een brouwer uit Bree. Het trio wordt beticht van fraude met bier tussen 2000 en 2005. Ze zouden zo'n 7.000 vaten met minderwaardig pilsbier op de markt hebben gebracht. Het minderwaardige bier werd in heel West-Vlaanderen verkocht als Jupiler van InBev en Primus van Haacht.

Positieve noot nr. 4

Laat u overtuigen door sterke argumenten.

In woelige tijden zijn er altijd interessante opportuniteiten. BMW Financial Services en uw BMW concessiehouder werken samen om uw investering maximaal te laten renderen door onweersaanbare financieringsarrangementen. Voeg daarbij de huidige aantrekkelijke aanbiedingen op stockwagens en uitzonderlijke voorwaarden op nieuwe wagens, en u merkt dat dit het ideale tijdstip is om uw voordeel te doen bij uw BMW concessiehouder.

Gemiddeld verbruik (l/100km)/CO₂-uitstoot (g/km): 14,7-4,5/352-119

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): www.bmw.be

BMW EfficientDynamics
Minder uitstoot. Meer rijplezier.



www.bmw.be

Echt rijplezier



www.bmw.be

Echt rijplezier



www.bmw.be

Echt rijplezier



www.bmw.be

Echt rijplezier



www.bmw.be

Echt rijplezier



www.bmw.be

Echt rijplezier



www.bmw.be

Echt rijplezier



www.bmw.be

Echt rijplezier